

■ SELPRESS ■
www.selpress.com



Home News Metano da record: in Italia raggiunti i 1.000 distributori

Metano da record: in Italia raggiunti i 1.000 distributori

Il nostro paese è il primo in Europa per diffusione. E a breve dovrebbe finalmente arrivare anche il self-service

testo di Daniele Pizzo

Sono oltre 750.000 le vetture bifuel a metano/benzina che circolano nel nostro Paese, che è il settimo al mondo per diffusione dietro nazioni molto più grandi come Iran, Pakistan, Argentina, Brasile, Cina e India e di gran lunga il primo in Europa. In questi giorni l'Italia che va a metano celebra l'apertura della millesima stazione di rifornimento che fa del nostro Paese il meglio attrezzato dal punto di vista degli erogatori. Rimangono però alcune lacune da colmare, nonostante il primato.

LA GEOGRAFIA DEL METANO. *"Una semplice rilevazione geografica mette in evidenza ancora notevoli differenze tra le regioni. In alcune come Lombardia, Veneto ed Emilia Romagna, si supera il centinaio di distributori, mentre altre ne hanno ancora pochissimi rendendo di fatto difficile la diffusione della cultura del metano per autotrazione",* spiega Nicola Ventura di Ecomotori.net, dal 2007 portale leader nell'informazione di settore con mappe sempre aggiornate sui distributori di metano e Gpl. Ad oggi, infatti, non c'è un distributore di metano in Sardegna, mentre in alcune regioni importanti e popolate sono pochissimi: Appena 4 in Friuli, 7 in Liguria e 9 in Calabria.

VERSO IL SELF SERVICE. A favorire l'ulteriore crescita della rete di distributori del metano per autotrazione potrebbe però essere la nascita dei self-service, analogamente a quanto accade in altri paesi che ha differenza del nostro non hanno una legislazione che ne vieta espressamente l'esercizio. "Il grande limite della rete Italiana rimane la mancanza di un servizio self-service, cosa che molto spesso costringe a lunghe code, non potendo rifornirsi negli orari serali o nei giorni di chiusura. Ma oggi, la situazione è giunta ad un'importante svolta: sono attese a giorni le ultime firme sul Decreto Interministeriale che introdurrà, anche se con alcune importanti limitazioni, il rifornimento di metano in modalità self-service non presidiato", annuncia Nicola Ventura.

E' IL CARBURANTE PIU' "ECO". Il metano resta ad oggi uno dei carburanti più economici e green a disposizione. Costa il 70% in meno rispetto alla benzina a parità di percorrenza chilometrica e rispetto alla benzina senza piombo emette il 52% in meno di ossidi d'azoto, 92% di idrocarburi incombusti, il 96% in promotori di ozono, addirittura il 99% per i composti aromatici e meno 23% l'immissione nell'atmosfera di anidride carbonica.

Metano: 1.000 distributori in Italia [3]

