

Ecorally, successo per la due giorni di gara ecosostenibile

Vince team Massimo Zanasi e Giuseppe Scalora su Fiat Multipla metano

ROMA- Dopo due giorni di gara, in un percorso totale di 520 chilometri, suddiviso in 2 tappe - con 4 prove segrete a velocità costante rilevata con fotocellula e 22 pressostati - si è conclusa la nona edizione dell'Ecorally San Marino-Città del Vaticano valevole anche come 6/o Ecorally Press, per quanto riguarda i piloti giornalisti in gara. Il vincitore della eco-gara è stato il team Massimo Zanasi e Giuseppe Scalora su Fiat Multipla a metano. Successo per Ecomotori Racing Team che si aggiudica il secondo terzo posto con la 500 EcoAbarth a Metano condotta da Massimo Liverani e Valeria Strada, ad appena 4 centesimi di distacco dal vincitore della gara, e Nicola Ventura e Monica Porta su Abarth 500 a GPL. Questi ultimi si sono anche aggiudicati il primo posto nella classifica piloti-giornalisti. Il secondo posto è invece andato ad team Roberto Chiodi e Rita Degli Esposti di Repubblica Motori, su una Renault 4 a GPL, ed il terzo a Francesca Olivoni ed Emanuele Calchetti di radio Errevuti, su una Nissan Micra GPL. Positivo il debutto in gara della GreenBox dell'EcomotoriLAB, per l'analisi del comportamento di guida dei piloti. "Il progetto della nostra GreenBox - precisa il direttore di Ecomotori - ha centrato il suo primo obiettivo, destando l'attenzione del delegato tecnico della FIA, Carlos Funes, che ci ha chiesto di preparare un report dettagliato sul progetto per presentarlo a Parigi nella prossima riunione della Commissione ENEC (Electric and New Energy Championships Commission). L'attenzione della FIA in questa fase rafforza il nostro progetto e l'idea di far diventare l'Ecodriving un nuovo parametro di riferimento dei campionati green".

